

**uproszczone przebiegi tras:**

(podano odległość w km; podkreślono miejscowości: związane z cystersami)

**TRASA GŁÓWNA:**

most na Wiśle w ciągu drogi 933 (granica woj. małopolskiego; z Rud woj. śląskie 59 km) – Brzeszcze – Jawiszowice – Bielany – Kęty 18,2 – Andrychów – Wadowice 39,1 – Kalwaria Zebrzydowska 53,2 – Biertowice – Jawornik – Myślenice 76,9 – Lubień (początek trasy bocznej) 91,0 – Mszana Dolna 100,5 – Kasina Wielka – Skrzydlina – Szczyrzyc (koniec trasy bocznej) 118,6 – Raciechowice – Dobczyce 136,2 – Wieliczka 152,7 – Kraków Mogiła 165,1 – Słomniki 194,9 – Prandocin 198,0 – Miechów 209,6 – Książ Wielki – Moczydło, granica woj. małopolskiego 231,1 (do Jędrzejowa, woj. świętokrzyskie 20 km).

**TRASA BOCZNA:**

Lubień (trasa główna) – Rabka Zabornia 16,0 – Chabówka – Klikuszowa – Ludźmierz 38,3 – Nowy Targ 43,6 – Gronków – Trybsz 57,2 – Łapsze Niżne – Niedzica 73,0 – Pieniński Park Narodowy – Krośnica – Krościenko n/Dunajcem 90,1 – Tylmanowa – Zabrzeż – Kamienica 111,6 – Zalesie – Słopnice – Tymbark 136,1 – Jodłownik 146,3 – Szczyrzyc 150,6 (trasa główna).

**Inne obiekty cysterskie z boku tras:**

- kościół przy os. Szklane Domy w Krakowie 0,6 km od trasy głównej (z pl. Centralnego)
- kościół w Czarnej Górze 2,4 km od trasy bocznej (z Trybsza)
- dwór Kacice 1 km od trasy głównej (spod Słomnik; obiekt prywatny, zamknięty, nie kwalifikuje się do prezentacji).

## ZAŁOŻENIA, KONCEPCJA

Szlak Cysterski w Małopolsce będący przedmiotem niniejszego opracowania, w myśl zawartego porozumienia pomiędzy Województwami Dolnośląskim, Opolskim, Śląskim i Małopolskim oraz właściwymi gminami, na których obszarze znajdują się obiekty cysterskie, pocysterskie, bądź związane z cystersami, winien stanowić część międzyregionalnej trasy turystycznej – „Południowo-zachodniego Szlaku Cystersów”. Ze strony Woj. Małopolskiego podpisanie porozumienia nastąpiło w oparciu o Uchwałę Zarządu Województwa Małopolskiego nr 598/09 dnia 2 czerwca 2009 r.

Zgodnie z wym. porozumieniem przyjęto, że Szlak Cysterski w Małopolsce winien stanowić fragment ponadregionalnej trasy samochodowej „Południowo-zachodniego Szlaku Cystersów”, która docelowo będzie oznakowana znakami E-22a i E-22b w obu kierunkach oraz znakami E-9 lub E-10 (z właściwym piktogramem) na dojazdach do obiektów cysterskich innymi drogami niż prowadzi szlak. W rozwinięciu tej naczelnej zasady przyjęto dalsze założenia, iż małopolski odcinek Szlaku Cysterskiego winien:

1. obejmować dwa najważniejsze obiekty, jakimi są czynne opactwa w Mogile i Szczyrzycu i posiadać logiczne połączenia z obiektami cysterskimi w woj. ościennych, tj. Rudami w woj. śląskim i Jędrzejowie w woj. świętokrzyskim,
2. ukazywać walory terenu oraz umożliwiać zwiedzenie obiektów, miejscowości o znaczeniu ponadregionalnym, ogólnopolskim czy europejskim,
3. uwzględniać istniejące zagospodarowanie turystyczne (noclegi, gastronomia, inne atrakcje turystyczne)
4. prowadzić dobrymi drogami, dobrze przejezdnymi, w tym dostępnymi dla autokarów, w sposób jak najkrótszy, bez częstych zmian kierunków jazdy.

W konsekwencji przyjęto następującą koncepcję układu Szlaku Cysterskiego w Małopolsce:

1. trasa główna, ponadregionalna łącząca woj. śląskie ze świętokrzyskim biegnąca przez Wadowice – Myślenice – Szczyrzyc – Wieliczkę – Kraków Mogiła – Miechów
2. boczna, nazwana podhalańsko–spiską stanowiąca wydłużenie trasy głównej i prowadząca z Lubnia pod Myślenicami – Ludźmierz – Trybsz – Niedzicę – Krościenko nad Dunajcem – Tymbark do Szczyrzycyca.

Układ ten z jednej strony zapewnia krótki i dogodny przejazd na linii Śląsk – opactwa cysterskie Szczyrzyc i Kraków Mogiła – Świętokrzyskie z możliwością zwiedzenia najbardziej interesujących na tej linii miejscowości, jak Wadowice czy Kalwaria Zebrzydowska (w pobliżu trasy Oświęcim – Auschwitz–Birkenau, niemiecki nazistowski obóz koncentracyjny i zagłady [1940–1945]); z drugiej zachęca do wydłużenia przejazdu prowadząc przez najbardziej malownicze i interesujące krajoznawczo i turystycznie obszary województwa, a m.in. przez Spisz i Pieniny.

Trasa głównej nitki Szlaku liczy 231,1 km, bocznej 150,1 km; przy przejeździe Szlaku w wariacie trasy bocznej – 353,6 km.

Opracowane trasy Szlaku zyskały aprobatę Małopolskiej Organizacji Turystycznej oraz opactwa Cystersów w Krakowie Mogile. Wpisuje się ona również w projekt „Szlak Cysterski w Polsce” prezentowany na stronie <http://www.szlakcysterski.org> a zarządzany przez Radę Koordynacyjną złożoną z przedstawicieli zgromadzeń cysterskich i grono osób świeckich z terenu całego kraju.

#### Podsumowanie:

– proponowany układ tras Szlaku Cysterskiego w Małopolsce wpisuje się w projekt przedstawiony na stronie „Szlak Cysterski w Polsce” oraz odpowiada lokalizacji obiektów cysterskich w województwach ościennych.



Kraków, styczeń 2010

mapka Szlaku Cysterskiego w Polsce umieszczana na różnych stronach [www. poświęconych.problematyce.cysterskiej](http://www.poświęconych.problematyce.cysterskiej)